

Strategische Radverkehrsplanung für das Budapester Umland: Multimodalität im Fokus

Dipl.-Ök. Antal GERTHEIS

Geschäftsführer

Rad- und Fußverkehrsgipfel 2026

Eisenstadt
11.09.2026





1

Long (Planungs)story short

2

Chancen und Herausforderungen

3

Multimodalität im Fokus

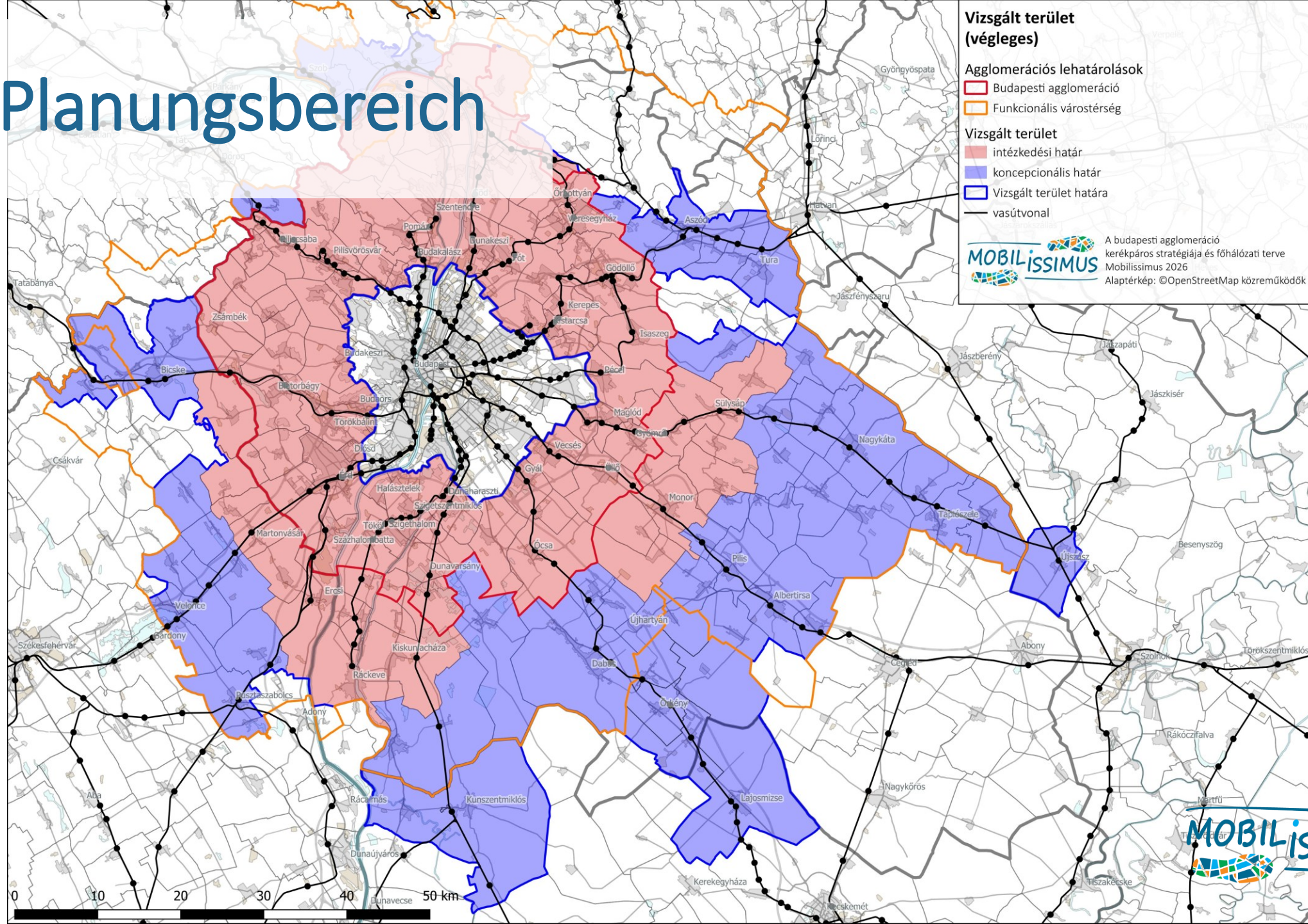
4

Und wie geht es nun weiter?

LONG (PLANUNGS)STORY SHORT



Planungsbereich



1

Zeitplan des Planungsprozesses

Statusanalyse

August – Dezember
2021

Umsetzungsplan

Januar – Dezember

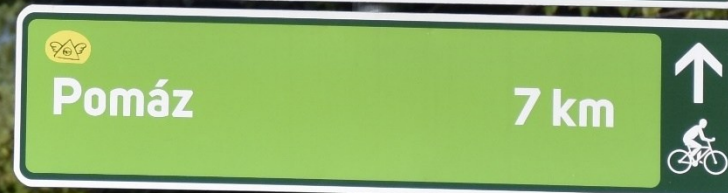
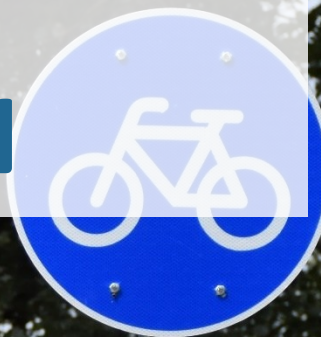


Zeitplan des Planungsprozesses

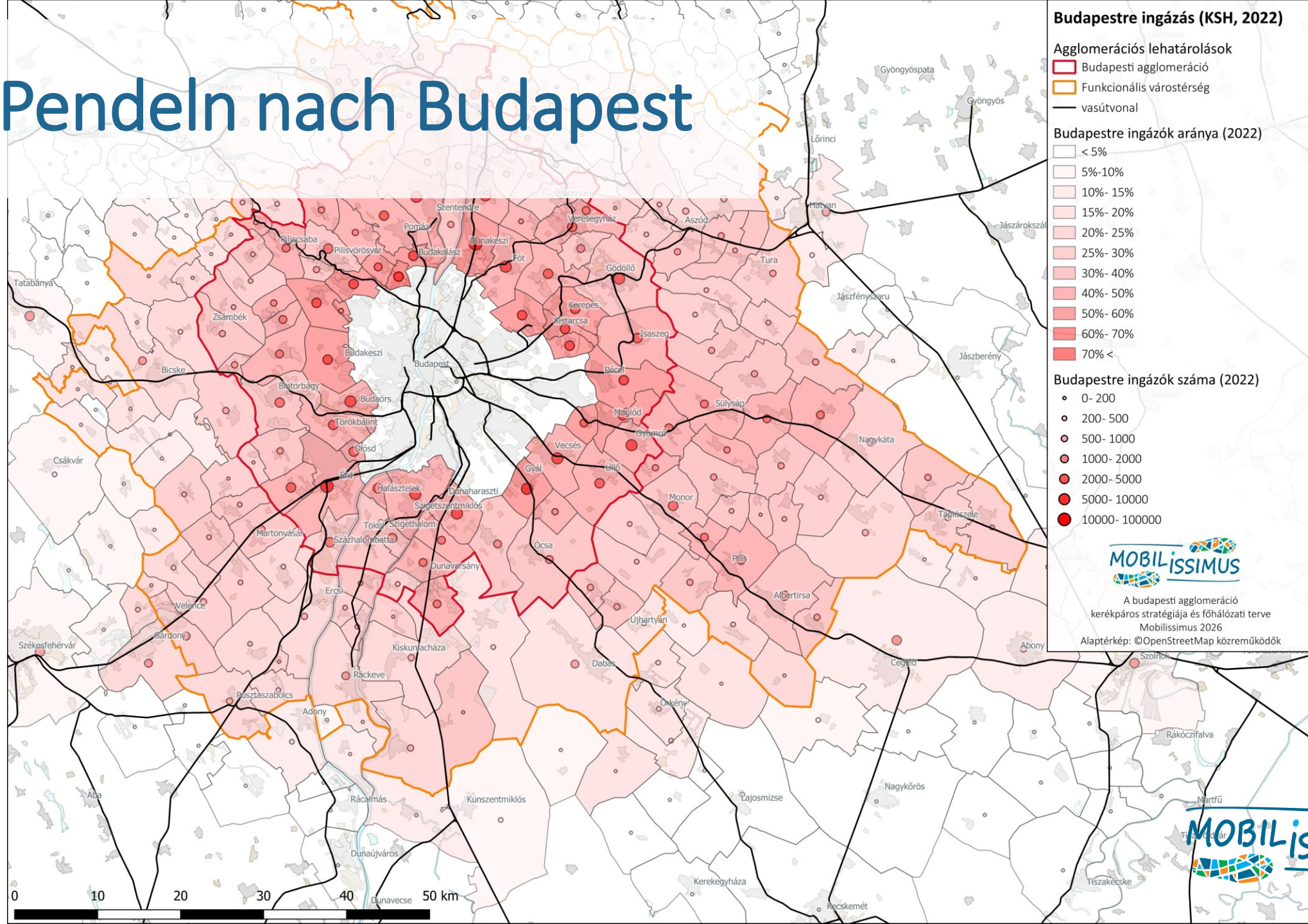


- 07.2022. Einstellung der Planung aufgrund von Sparmaßnahmen
- 01.2023. Ankündigung der Absicht seitens des Ministers, den Vertrag zu abschließen
- 08-12.2023. Vertragsabschluss (Fortschrittsstand der Planung: 88,7%)
- ...
- 10.2025. Übernahme des Projekts durch ein anderes Ministerium
- 01-04.2026. Aktualisierung und Fertigstellung des Plans

CHANCEN UND HERAUSFORDERUNGEN



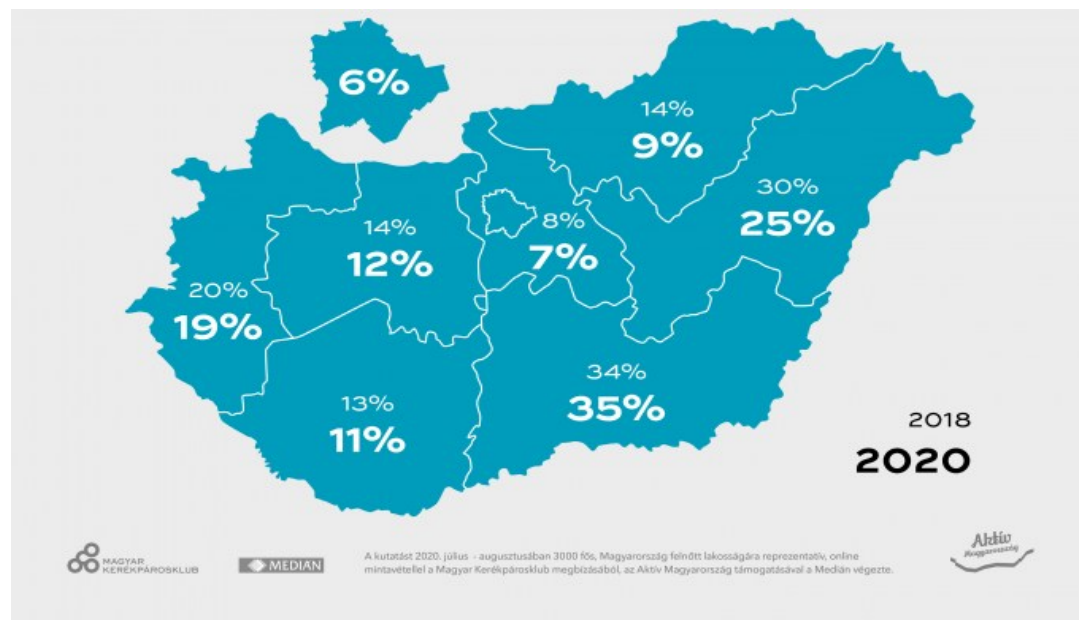
Pendeln nach Budapest



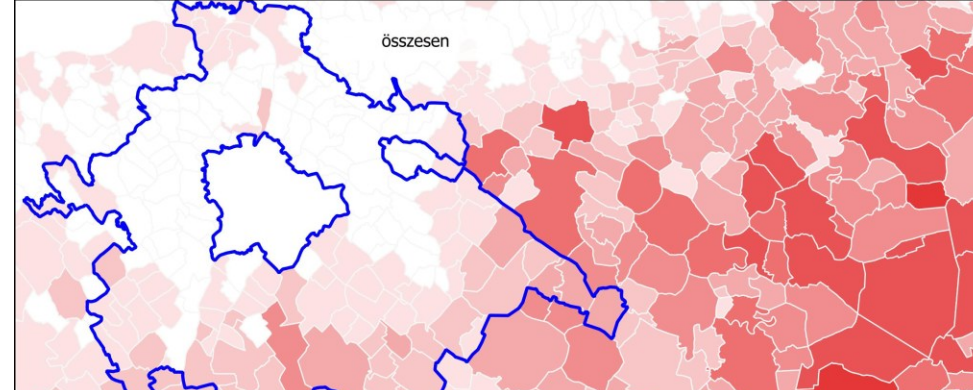
Rolle der Fahrradmobilität



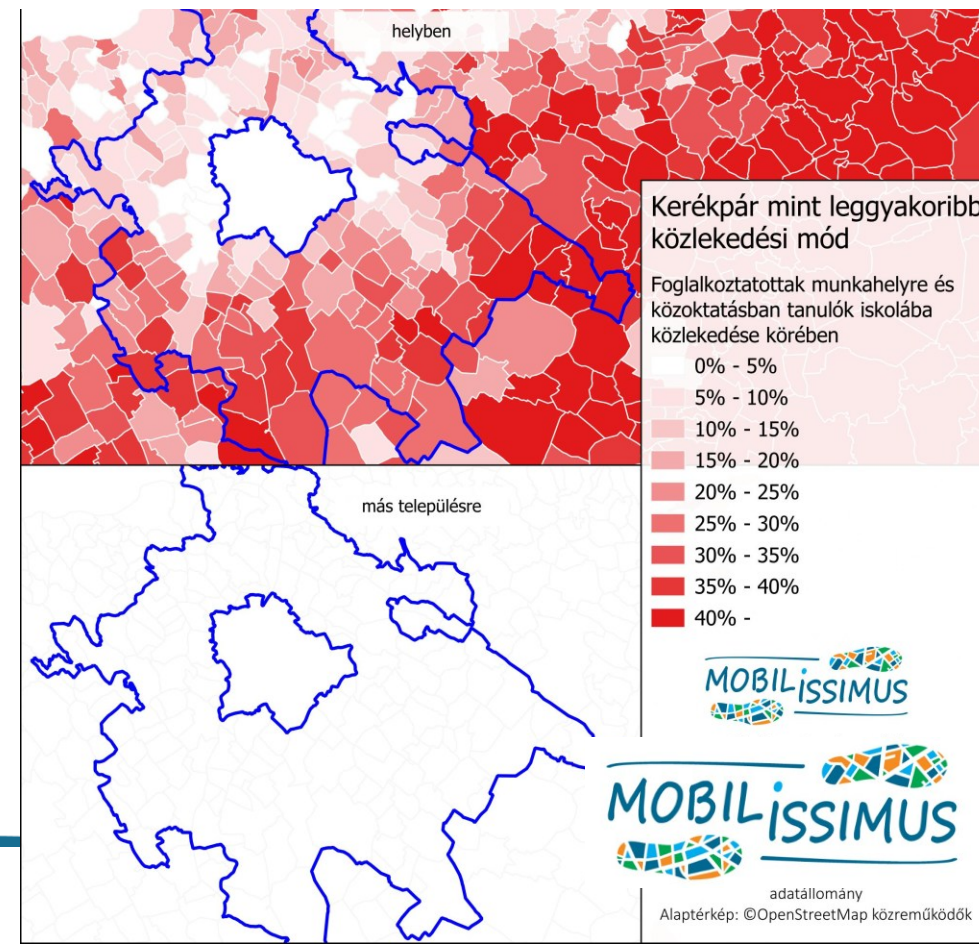
Fahrrad als Hauptverkehrsmittel



Quelle: Ungarischer Radfahrerklub



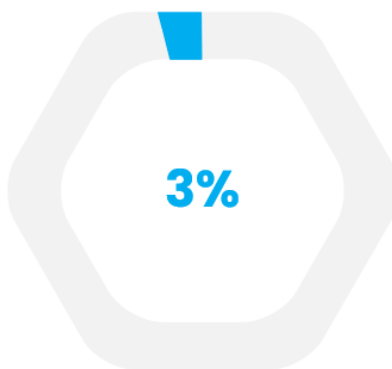
Fahrradnutzung zur Arbeit



Rad & Bahn

- 152 Bahnhöfe und Haltestellen
 - 33% kein B+R (2022: 43%), 16% überfüllt (2022: 16%)
 - B+R Kapazität 5300 (2022: 4300)
- Anteil Radfahren zum Bahnhof

Budapester Umland



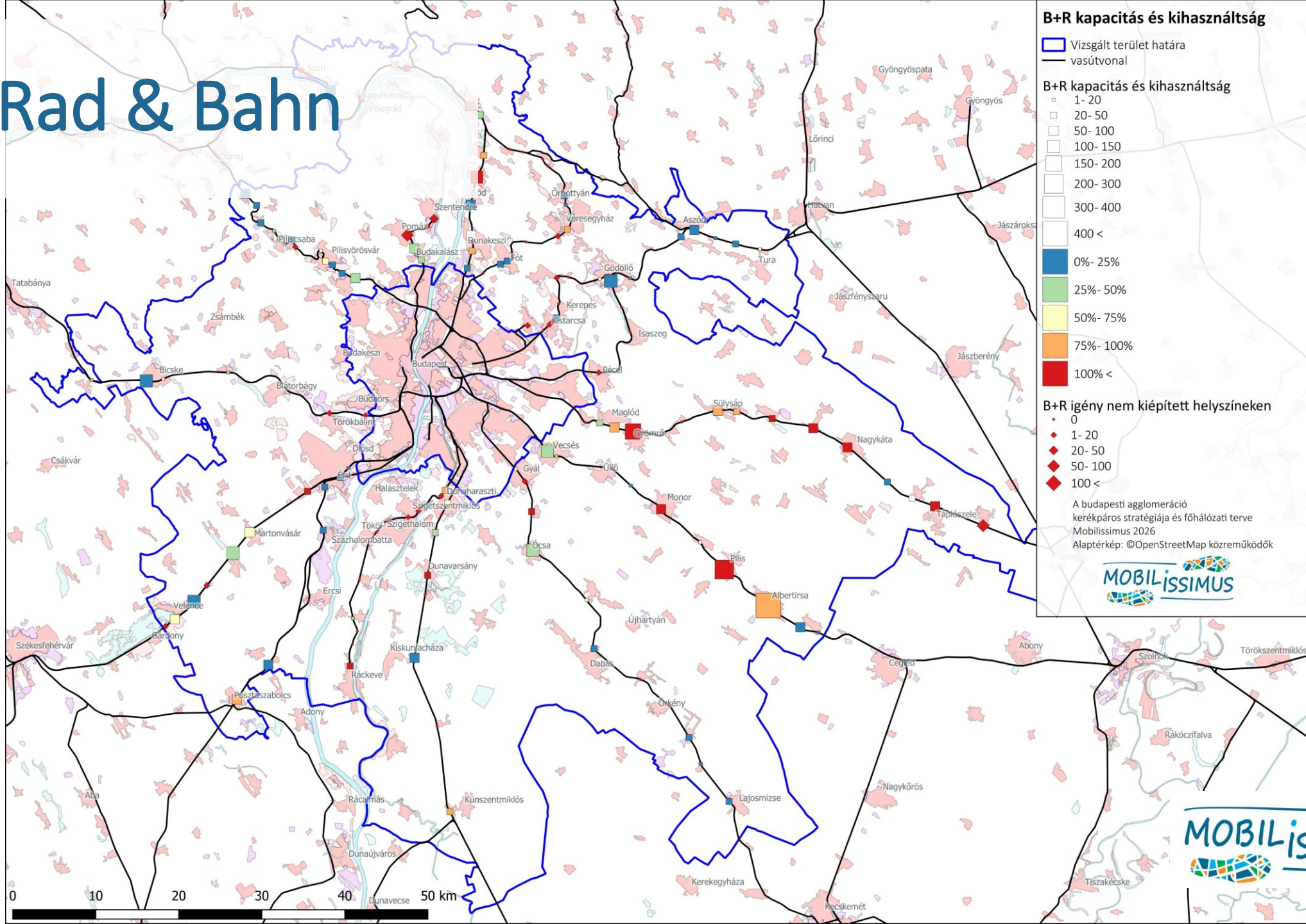
Niederlande



- 15-25%: Tápiógyörgye, Tápiószele, Gyón, Albertirsa



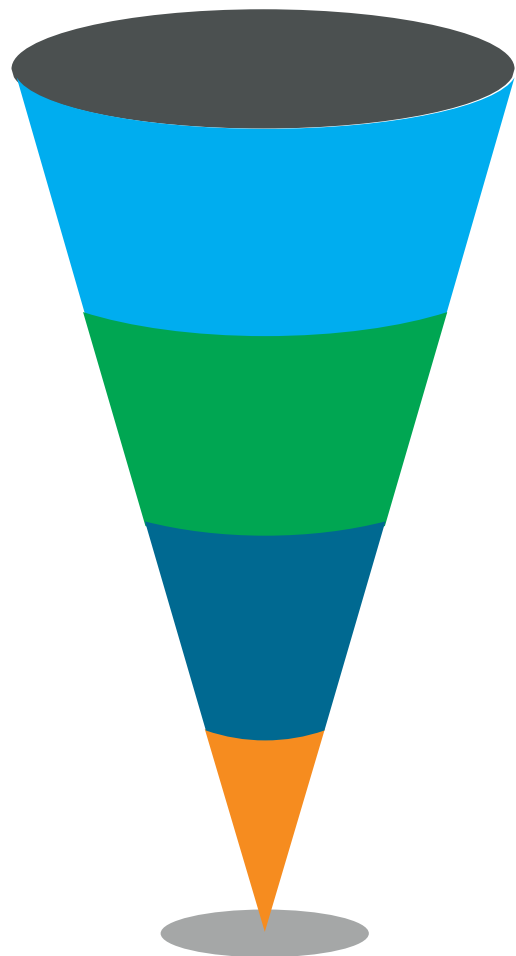
Rad & Bahn



MULTIMODALITÄT IM FOKUS



Prioritäten der Strategie



1

Pendeln zwischen den Vororten und Budapest mit Rad und Bahn (Bus) zu fördern;

2

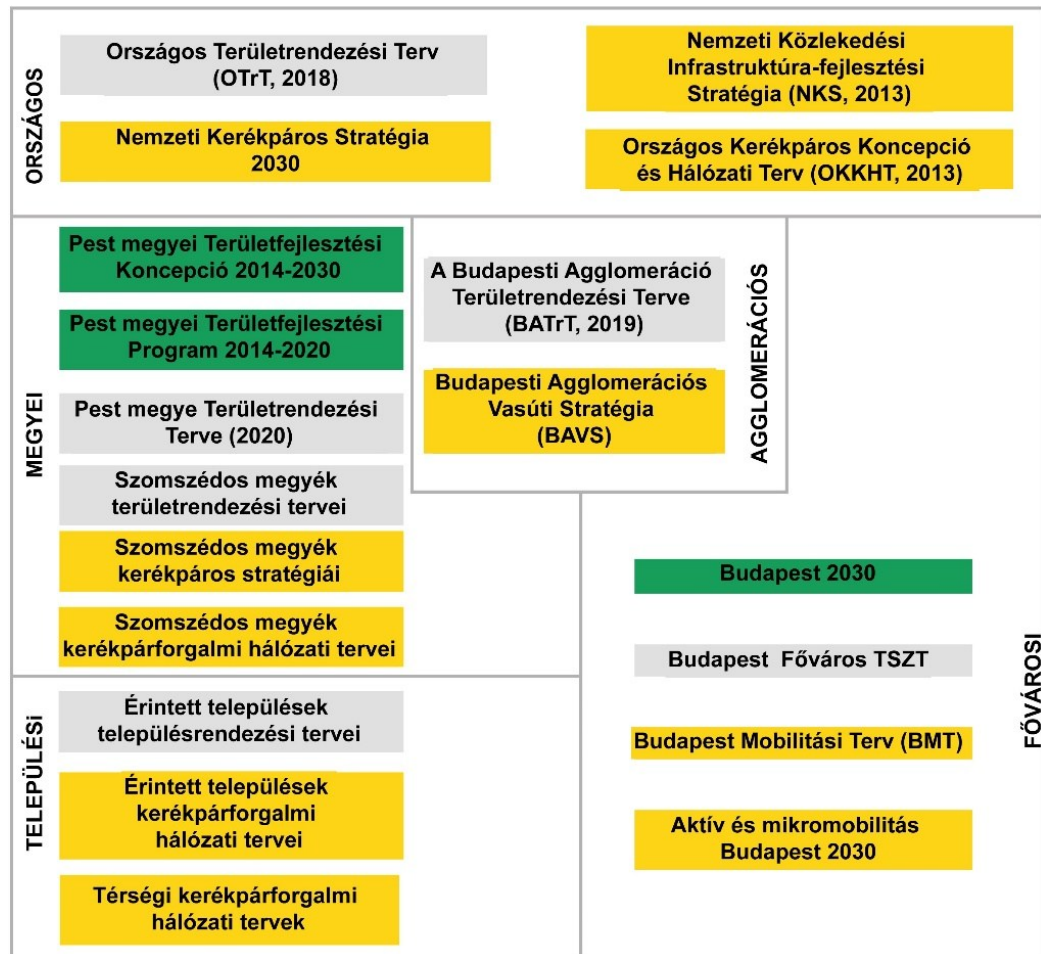
Pendeln mit Fahrrad zwischen Budapest und den Nachbarorten zu ermöglichen;

3

Fahrradmobilität zwischen verschiedenen Agglomerationssiedlungen zu fördern;

4

Fahrradmobilität innerhalb von Siedlungen sowie Freizeitradverkehr zu entwickeln (nur bei Überschneidung mit den Punkten 1-3. oben).





Gesamtziele

- Verbesserung der Erreichbarkeit
- Verringerung der negativen Auswirkungen auf Umwelt und Klima
- Verbesserung der Lebensqualität in den Siedlungen
- Verbesserung der Gesundheit der Bevölkerung
- Verbesserung der Verkehrssicherheit

Strategische Ziele

Erhöhung des Anteils der mit dem Fahrrad zurückgelegten Wege

Erhöhung des Anteils der mit dem Kombination Fahrrad – ÖV zurückgelegten Wege

Operative Ziele

Lückenloses, sicheres und komfortables regionales Radhauptverkehrsnetz

Fahrradnetzverbindungen zwischen Budapest und seinen Vororten

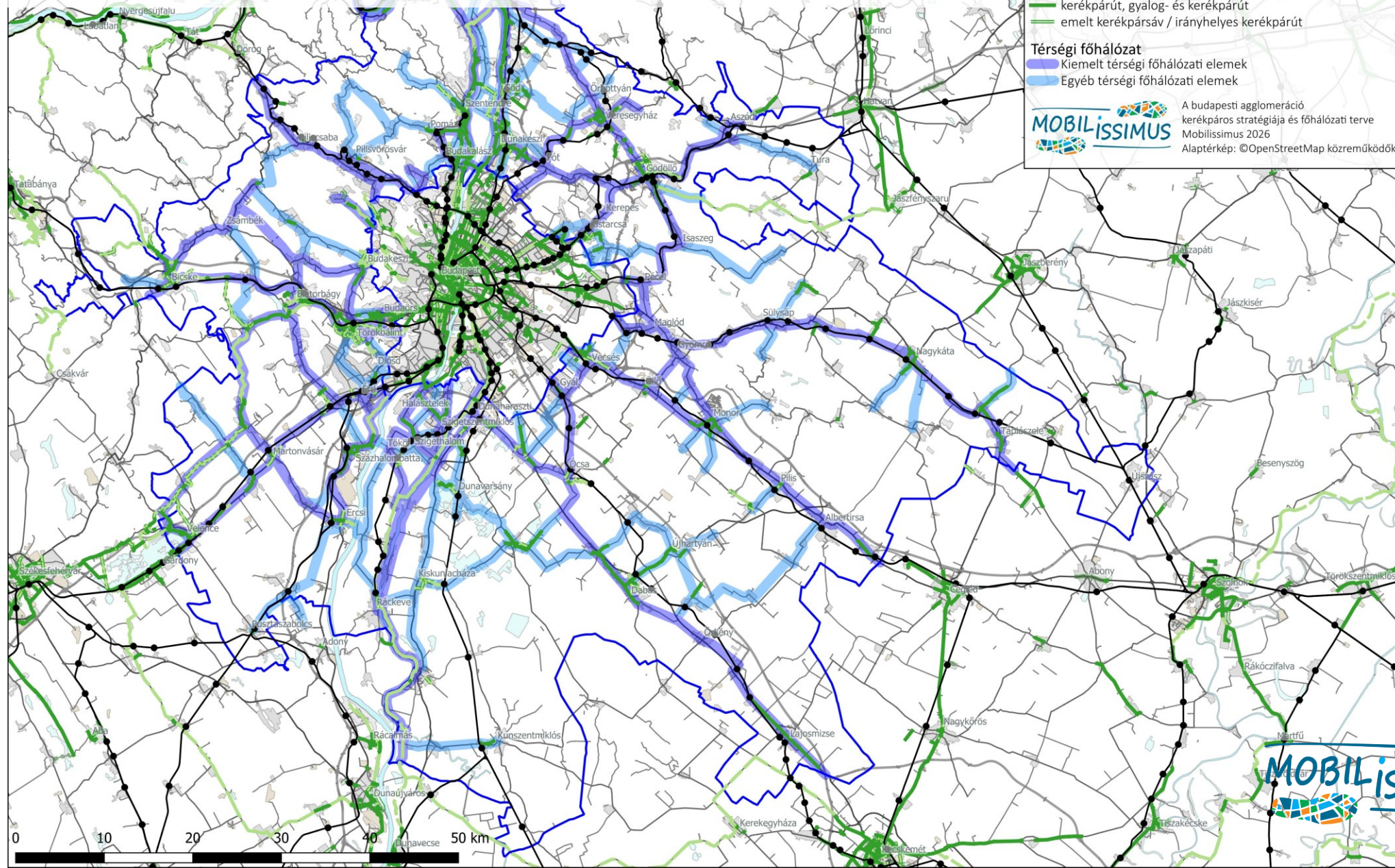
Fahrradfreundliche Gesinnung, fahrradoffene Einstellung der Bevölkerung

Innerorts und aus den umliegenden Siedlungen erreichbare Bahnhöfe und Haltestellen

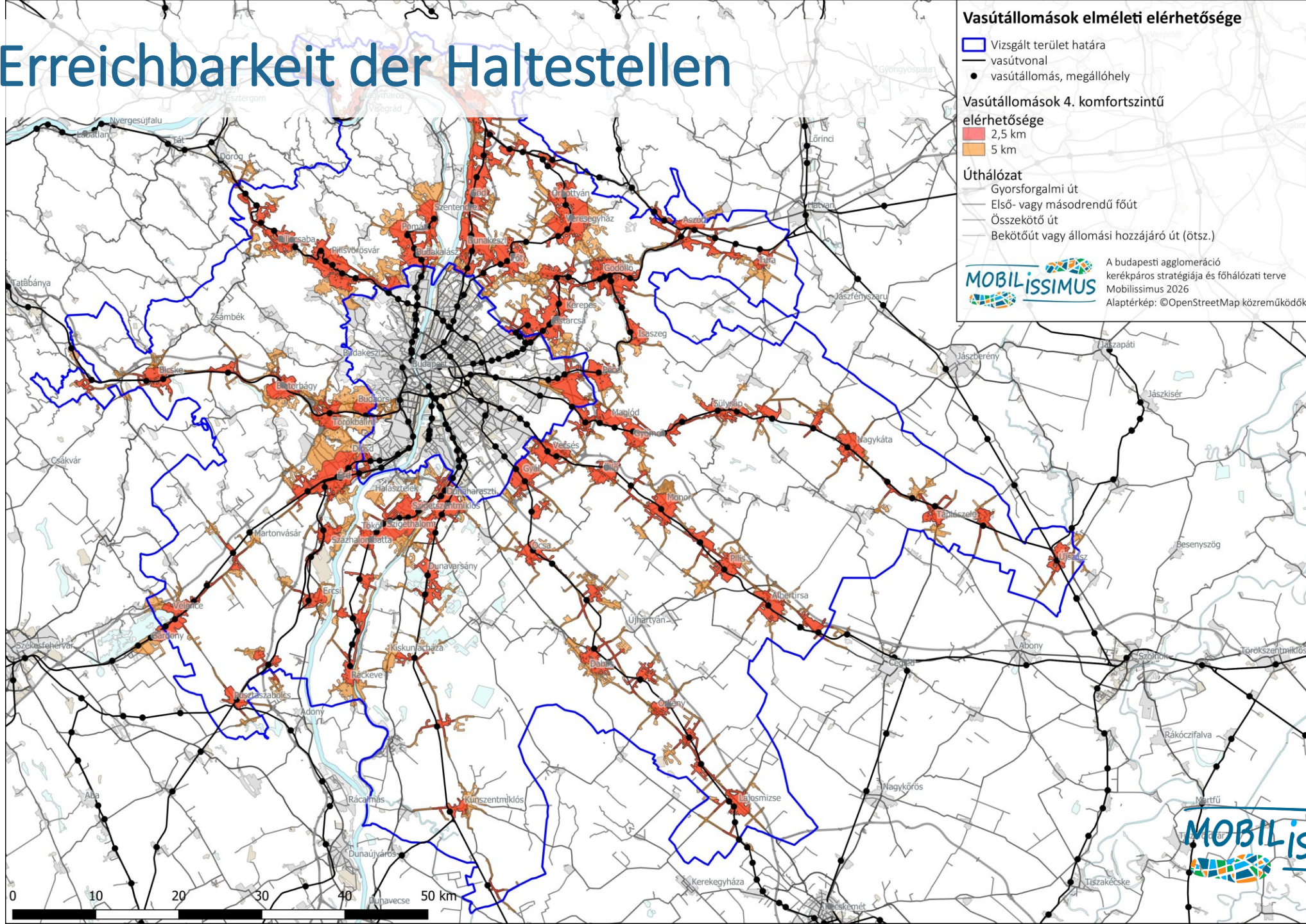
Hochwertige Fahrrad-ÖV-Umsteigemöglichkeiten

Unterstützende Fachpolitiken und ein fahrradfreundliches institutionelles System

Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr



Erreichbarkeit der Haltestellen



Planung der Maßnahmen

- Beteiligungsprozess (Gemeinden, Fachleute, Bevölkerung)
- 49 Maßnahmen zur Erreichung der Ziele, z.B.
 - Barrierefreier Zugang zu Haltestellen mit dem Fahrrad
 - Bike & Ride-Anlagen
 - Multimodale Routenplaner
 - Sensibilisierungsprogramm zur Förderung des Radverkehrs für mehrere Zielgruppen



Foto: BFK



Foto: BFK

UND WIE GEHT ES NUN WEITER?



4

Lückenschlüsse angekündigt

Barna Zsolt
3 n. ·

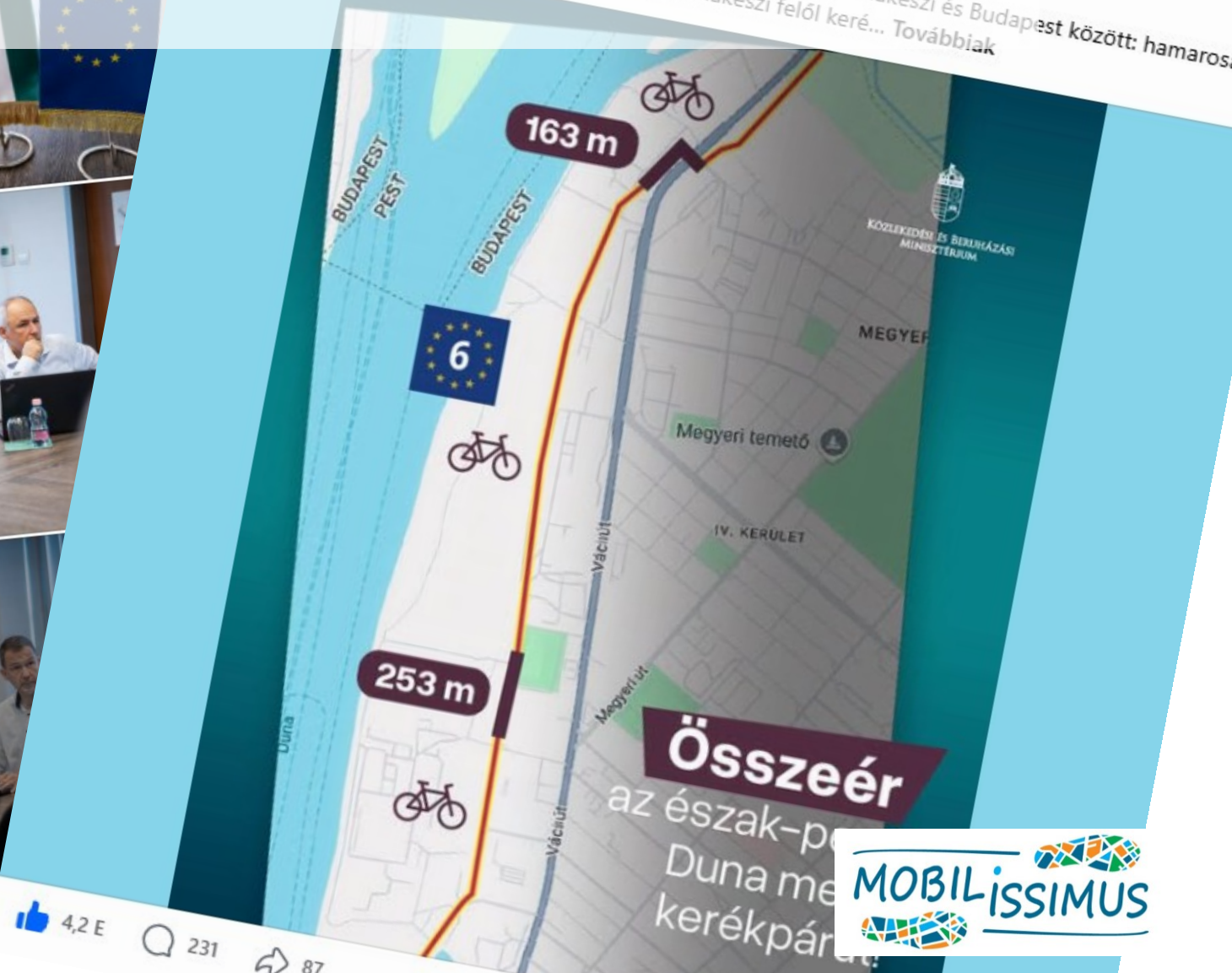
...árulhatnak az akadályok a dél-budai agglomeráció kerékpáros fejlesztései előtt is. ... Továbbiak

Vitézy Dávid és Barna Zsolt
4 n. ·

Végre közvetlen és biztonságos kerékpáros kapcsolat jön létre Dunakeszi és Budapest között: hamarosan összekapcsolják az észak-pesti EuroVelo 6! A Dunakeszi felől keré... Továbbiak



4,2 E 231 87



MOBILISSIMUS

Nächste Schritte



- Veröffentlichung, einschließlich einer zusammenfassenden Broschüre
 - Orientierungspunkt für die Gemeinden
- Planungs- und Umsetzungsprogramm aufgrund der Prioritätenliste...?

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Antal GERTHEIS | gertheis@mobilissimus.hu

www.mobilissimus.eu

[Cycling strategies and network plans](#) | [Cycle route surveys](#)

